



umbriaccessibile

Minimetrò: rilevazione accessibilità



MINIMETRÒ



È stato costruito dalla Leitner Ropeways S.p.A. di Vipiteno ([BZ](#)). È una funicolare con alcune peculiarità originali ed innovative. Il mini metrò è costituito da 25 vetture, che possono ospitare massimo 20 persone e si sposta trasportato da una fune alla velocità di circa 25 km/h. Il percorso si sviluppa in parte sopraelevato e in parte in galleria ed affronta anche piccole pendenze. Le fermate lungo la tratta sono 7, compresi il capolinea a valle (Pian di Massiano) dove si realizza l'interscambio fra auto, autobus del trasporto pubblico e turistici, e quello a monte (Pincetto) dove si raggiunge il centro storico e nevralgico della città di Perugia.

Dovendo attraversare la città, il turista che si reca in Centro - ma anche il cittadino che deve raggiungere il proprio posto di lavoro o lo studente, può facilmente parcheggiare il proprio mezzo privato nel grande parcheggio di Pian di Massiano.

Il terminale è situato a distanza pedonale dagli impianti sportivi e dai vari spazi utilizzati di volta in volta da mercati, fiere, luna park, spettacoli viaggianti.

Al piano interrato di questa stazione è situata l'officina di manutenzione ed il magazzino veicoli.

Il sistema di transito dei piccoli vagoni è di tipo "semicontinuo" permettendo un'attesa media di 90 secondi tra una partenza e l'altra.

Per ogni carrozza è previsto il posto per 1 solo utente in carrozzina.

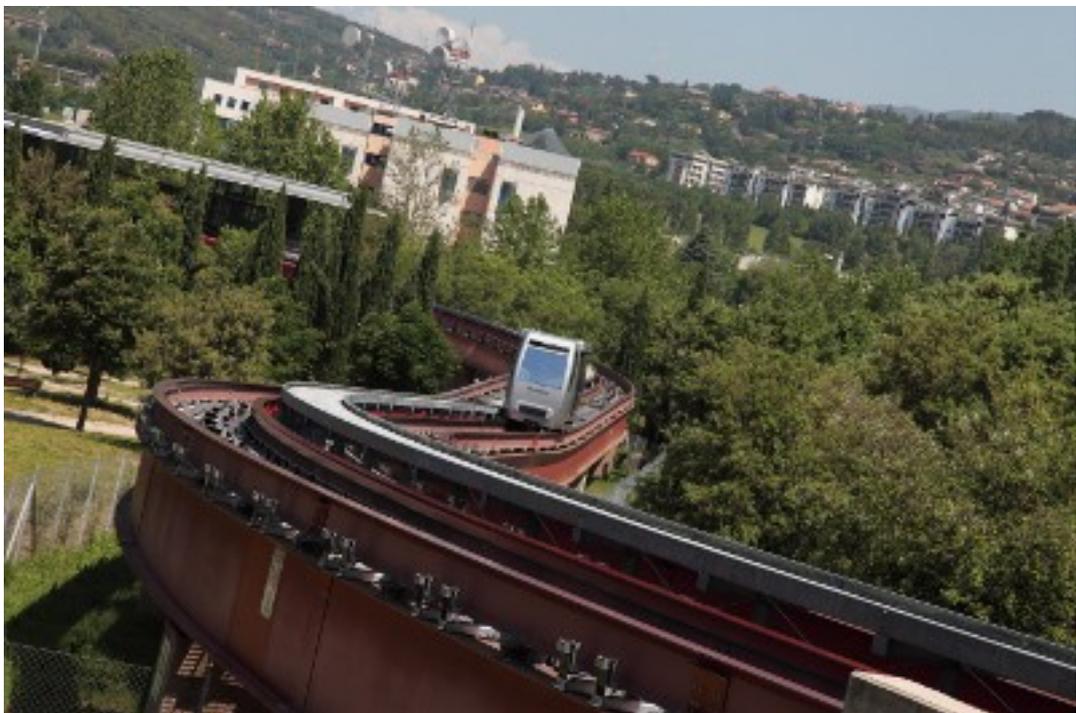
La salita in carrozza ha un piccolo dislivello di 2 cm e un interspazio vuoto tra marciapiede e carrozza di circa 5 cm.

Un segnale acustico avvisa la chiusura porte delle carrozze.

Il percorso è segnalato a terra per non vedenti con la corsia d'accesso riservata ai disabili, con una larghezza passaggio di 98 cm. su ogni stazione.

C'è un servizio di monitoraggio video continuo per individuare persone in difficoltà e rendere bidirezionali le uscite/entrare segnalate per gli ipovedenti, così da poter utilizzare i varchi sia in ingresso che in uscita.

In ogni stazione è presente una pulsantiera con interfono con personale di gestione della struttura. L'altezza da terra è di 120 cm da non confondere con il pulsante apertura varchi.



Costo dei Biglietti:

€1,50 Corsa singola x 70 minuti

Multi corsa x 10 corsa € 12,90 (€ 1,29 x corsa)

Giornaliero € 5,40

Società Minimetrò: Numero Verde 800.910.348



Capolinea di Pian di Massiano

Pian di Massiano è il capolinea di valle dell'impianto ed è il punto di interscambio tra auto e bus; ed è dotato di un grande parcheggio, nelle vicinanze vi è una piccola zona commerciale.

Nell'ampio piazzale di Pian di Massiano vi sono diversi posti auto riservati ai disabili, dislocati in vari punti, tra cui alcuni situati all'inizio della lunga rampa che porta a livello stazione del capolinea del Minimetrò.

Dai parcheggi una rampa in mattonato fa accedere al livello stazione capolinea di Pian di Massiano, sale per circa 50 m. continuativi, con pendenza del 13% senza piazzole di sosta. Vi è un percorso alternativo lungo circa il doppio con pendenza media del 5%, (con alcuni brevi punti massimo dell'8%) e con piazzole di sosta in piano ogni 10 metri circa.

Queste portano in un piazzale dove ci sono dei servizi quali un bar e uno sportello di informazioni turistiche I.A.T. Infopoint, (Informazioni e Assistenza Turistica), in entrambi si possono acquistare i biglietti per le corse del Minimetrò, oltre che nella biglietteria

automatica posta sulla sinistra del corridoio di accesso all'ingresso della stazione del Minimetrol, subito prima delle obliterate.



Servizi igienici:

Uno dei Bagni accessibili per disabili è posto subito prima delle obliterate di ingresso al capolinea di Pian di Massiano. Lo spazio antistante la porta di accesso è di 140 cm, mentre quello retrostante è di 110 cm. La porta è di 90 cm di apertura luce. L'ampiezza del bagno è di 210 cm x 180 cm. Il wc la cui altezza da terra è di 58 cm è dotato di maniglione ribaltabile a sinistra ed uno fisso sempre a sinistra spostato in avanti. Gli spazi wc sono i seguenti: sinistra 50 cm destra 120 cm frontale 110 cm. Il campanello d'allarme alle spalle del wc si trova a 85 cm da terra, l'asciugatore elettrico è posto a 120 cm da terra alla sinistra del lavabo sospeso a 70 cm da terra con spazio antistante di 150 cm e laterale sinistra a 75 cm e destra 40 cm. Il passaggio tra lavabo e wc per accedere all'asciugamani elettrico è di cm 75 (più 30 cm. di spazio sottolavabo).

Un'altra postazione dove sono sistemati servizi igienici totalmente accessibili, è a circa 250m. dal grande parcheggio con i posti auto per disabili, tutti in piano e su asfalto, ben

indicati e posti nel piazzale adibito al parcheggio degli autobus. Gli spazi sono sufficienti alle manovre delle carrozzine ed oltre ad essere muniti di doccetta di fianco al wc, è installata una doccia angolare, ma senza sedile.

Stazione cortonese:

La stazione Cortonese, oltre che servire gli abitanti e di servizi che si trovano entro la sua area di attrazione pedonale, svolge la funzione di stazione di corrispondenza per gli autobus urbani.

La stazione è edificata all'ingresso del parco 'Chico Mendez', il quale mantiene tuttavia inalterata la sua vocazione di grande parco verde cittadino. Essa si trova nei pressi dell'Ostello per la Gioventù Mario Spagnoli, il centro "Borgonovo" ed il cinema Giometti; la stazione è anche zona di interscambio con alcune linee di bus.

Il percorso del Minimetrò entra così in galleria e percorrendo il sottopasso di via Magno Magnini giungendo oltre via Cortonese per dirigersi verso Fontivegge.

L'Ascensore con porta da 90 cm. e spazio interno di cm. 150 x cm. 145 è munito di pulsantiera in Braille sia esternamente che internamente. Su ogni piano è presente la segnaletica a terra per ipovedenti

Per l'accesso alla strada c'è una rampa di circa 40 metri con pendenza dell'8% con piazzole di sosta ogni 10 metri che arriva al marciapiede della strada Trasimeno Ovest poi via Cortonese, per attraversare la quale c'è un gradino di 5 cm all'altezza delle strisce pedonali.

Stazione Madonna Alta:

La stazione di Madonna Alta serve la scuola, il centro commerciale e gli abitanti della sua area di attrazione.

Per aumentare l'estensione di quest'area è anche previsto un ascensore che permette di raggiungere con semplicità gli edifici posti nella parte alta del quartiere.

Il percorso è dotato di una rampa di circa 30 m a norma più altri 10 m (per arrivare al parcheggio) con pendenza al 12% per la zona Gallenga - via Magno Magnini

Stazione Fontivegge:

La stazione di Fontivegge è il secondo polo d'attrazione della città.

La realizzazione del Minimetrò presuppone che i treni locali si fermino praticamente ad immediato ridosso di questo sistema in modo che chi deve salire o scendere dal treno e passare sui veicoli del minimetrò debba solo percorrere un tratto di marciapiede ed una scalamobile.

Così la stazione del Minimetrò di Fontivegge è un'altra porta della città per chi viene a Perugia col treno. Inoltre il fatto che dalla stazione delle ferrovie dello stato si possa

raggiungere con facilità gran parte della città, tra cui il centro, rappresenta un incentivo notevole all'uso della ferrovia.

Il tracciato del Minimetrò, proveniente dalla stazione di via Cortonese, sale in viadotto e passa in sovrarelevata a fianco dell'AutoSilo, dietro il complesso degli uffici della Regione Umbria, per poi arrivare alla stazione successiva.

Per accedervi vi è una rampa regolare di 60 m al 8% di pendenza con relative zone sosta per arrivare direttamente alla banchina della Stazione Ferroviaria di Fontivegge o a metà della rampa (30 m) al piazzale con la stazione degli autobus.

Stazione Case Bruciate:

La stazione di Case Bruciate si pone al servizio del quartiere e delle abitazioni e degli uffici posti anche al di là di via Capitini. Sorgerà nei pressi della rotonda dinanzi alla sede delle Poste Italiane.

Passerelle pedonali e sistemi meccanizzati saranno utilizzati per aumentare la zona di attrazione pedonale e facilitare l'accesso al Minimetrò.

L'occasione del suo passaggio sarà utilizzata anche per aumentare e sistemare le aree verdi del quartiere e degli uffici scolastici.

Una rampa regolare di 20 m. conduce al parcheggio riservato ai disabili che ha un piccolo gradino di 2 cm per il raccordo con la strada.



Stazione della Cupa:

La stazione della Cupa è la penultima stazione prima del centro storico. Essa serve agli utenti dei servizi ed agli abitanti degli edifici situati lungo via Pellini e gli altri situati a distanza pedonale.

Il sistema di scale mobili esistenti ne fa anche la stazione che serve la parte di centro storico che gravita intorno a via dei Priori, via san Francesco, piazza Morlacchi. E' dunque la stazione a cui si scende per raggiungere agilmente la zona Universitaria di via Pascoli, il futuro Auditorium di San Francesco al Prato, il teatro Morlacchi.

L'aumento di accessibilità in concomitanza del minimetrò, fa parte quindi della strategia di recupero e rilancio del centro storico cittadino.

E' l'unica stazione interrata, bisogna quindi prendere 2 ascensori: il primo con gli standard delle precedenti stazioni e il secondo con porta sempre da 90 cm ma con interno di 110 cm x 140 cm.

Da qui, con una rampa di 40 m con punta massima di pendenza del 16% per 3 m, si può raggiungere il sottopasso di via Pellini che con 3 rampe di scale mobili (la prima solo in salita) di larghezza massima di 52 cm che conduce all'uscita nella parte bassa di via dei Priori (S. Francesco al Prato).

Capolinea del Pincetto:

La stazione del Pincetto è il capolinea di monte dell'impianto, ed è situato in centro città. Un ascensore diagonale con porta da 90 cm. e spazio interno di 155 cm x 165 cm. conduce all'ultima uscita, al 2° piano, dalla quale si raggiunge poi via Oberdan, tramite una rampa di 30 m al 12% di pendenza. Proseguendo sulla destra si giunge in via Baglioni, nei pressi della quale, si apre Piazza Matteotti, di fronte alla quale c'è la salita di via Cesare Fani di 60 m. circa con una pendenza dell'8% che conduce al centralissimo corso Vannucci, via principale e storica della città di Perugia.

Da Piazza Matteotti si può accedere anche al mercato coperto da dove si raggiungono i servizi igienici accessibili ed un parcheggio coperto custodito nei pressi della Galleria Kennedy, tramite un ampio ascensore. Per i dettagli del percorso e dei servizi, consultare la parte a questi stessi dedicata nella sezione del percorso monumentale.

La fermata intermedia dell'ascensore diagonale, al primo piano, per il porta al Belvedere (ma attualmente non funziona la richiamata, quindi si rischia di rimanere bloccati lì. Per uscirne ci sono passaggi con rampe lunghe e piuttosto ripide, altrimenti bisogna raggiungere il Mercato Coperto dove esiste un altro ascensore che porta in piazza Matteotti).

La stazione sorge nell'area dell'attuale parco del Pincetto e sarà raggiungibile in futuro tramite percorsi meccanizzati ed ascensori direttamente da Piazza Matteotti.

Si integra con altri due grandi progetti di recupero della zona di Perugia situata a valle di piazza Matteotti: stiamo parlando del progetto degli Arconi e la ristrutturazione del Mercato Coperto.

L'insieme di questi progetti tende a ricreare con l'arrivo del Minimetrò, quegli elementi di suggestione che caratterizzano le scale mobili in centro.

Inoltre, questa stazione sarà il terminal di scambio fra le due tratte del progetto Minimetrò, tra la linea con Pian di Massiano e la linea Sant'Anna-Monteluca.